

# Fahrertraining Zusammenfassung Spedition XYZ 09./ 16./ und 23.08.2008

09.08.2008 ka

Name	Vor Training				Nach Training				Differenz vorher - nachher								
	Schaltvorgänge [stk]	Gebrauchte Zeit [min] gerundet	Ø/v [km/h]	Ø - Spritverbrauch [l]	Schaltvorgänge [stk]	Gebrauchte Zeit [min] gerundet	Ø/v [km/h]	Ø - Spritverbrauch [l]	Schalten		Zeit gerundet		v		Diesel		
UL****									absolut	%	absolut	%	absolut	%	absolut	%	
<b>Gewicht: 27 t</b>																	
Ha****	121	28,3	43,4	36,3	90	25,3	47,5	35,8	0	-25,6	-10,6	-10,6	4,1	9,4	-0,5	-1,4	
Man****	104	26,5	45,5	37,9	83	26,4	45,2	35,8	-21	-20,2	-0,1	-0,3	-0,3	-0,7	-2,1	-5,5	
Schell****	128	29,4	41,2	34,0	75	26,3	46,0	35,1	-53	-41,4	-3,1	-10,4	4,8	11,7	1,1	3,2	
<b>UL****</b>																	
<b>Zuggewicht, ca.: 40 t</b>																	
Ini****	101	32,0	44,9	54,2	59	27,3	43,8	47,6	-42	-41,6	-4,7	-14,7	-1,1	-2,4	-6,6	-12,2	
Güri****	82	32,0	39,6	45,4	68	28,1	43,7	44,9	-14	-17,1	-4,0	-12,3	4,1	10,4	-0,5	-1,1	
Wimm****	95	27,5	46,2	50,1	65	27,2	45,4	43,2	0	-31,6	-0,3	-1,1	-0,8	-1,7	-6,9	-13,8	
<b>UL****</b>																	
<b>Zuggewicht, ca.: 40 t</b>																	
Bind****	64	27,0	44,1	47,2	42	25,0	48,2	40,2	-22	-34,4	-2,0	-7,4	4,1	9,3	-7,0	-14,8	
Met****	94	27,0	44,8	45,2	40	25,0	48,7	38,2	-54	-57,4	-2,0	-7,4	3,9	8,7	-7,0	-15,5	
Joch****	67	28,0	44,5	43,2	46	24,0	49,4	42,6	-21	-31,3	-4,0	-14,3	4,9	11,0	-0,6	-1,4	
<b>UL****</b>																	
<b>Zuggewicht, ca.: 40 t</b>																	
Nied****	79	27,3	46,0	44,2	65	26,1	47,0	42,7	-14	-17,7	-1,2	-4,4	1,0	2,2	-1,5	-3,4	
Her****	75	27,1	49,0	47,3	59	27,2	45,0	39,8	-16	-21,3	0,1	0,4	-4,0	-8,2	-7,5	-15,9	
Herm****	108	30,2	41,0	45,6	67	28,1	42,6	44,4	-41	-38,0	-2,1	-6,8	1,6	3,9	-1,2	-2,6	
<b>UL****</b>																	
<b>Zuggewicht, ca.: 34 t</b>																	
Mein****	62	26,0	46,9	43,3	46	28,0	40,1	40,3	-16	-25,8	2,0	7,7	-6,8	-14,5	-3,0	-6,9	
Müll****	78	26,0	47,0	41,1	45	24,0	48,0	41,3	-33	-42,3	-2,0	-7,7	1,0	2,1	0,2	0,5	
Herm****	51	27,0	46,3	46,3	36	25,0	47,5	43,6	-15	-29,4	-2,0	-7,4	1,2	2,6	-2,7	-5,8	
Ben****	65	28,0	43,9	41,2	41	25,0	47,4	41,3	-24	-36,9	-3,0	-10,7	3,5	8,0	0,1	0,2	
<b>UL****</b>																	
<b>Zuggewicht, ca.: 38 t</b>																	
Kre****	114	24,6	50,1	57,3	83	25,1	48,9	44,6	-31	-27,2	0,5	2,1	-1,2	-2,4	-12,7	-22,2	
Lang****	121	26,4	46,5	49,0	101	28,4	43,9	41,8	-20	-16,5	1,9	7,3	-2,6	-5,6	-7,2	-14,7	
Pfel****	105	26,3	47,1	49,1	96	26,3	46,6	43,0	-9	-8,6	0,0	-0,1	-0,5	-1,1	-6,1	-12,4	
Schw****	133	29,5	41,8	52,4	89	25,4	47,8	42,6	-44	-33,1	-4,1	-14,0	6,0	14,4	-9,8	-18,7	
<b>UL****</b>																	
<b>Zuggewicht, ca.: 40 t</b>																	
Sta****	80	26,1	47,2	50,3	60	25,2	47,6	45,0	-20	-25,0	-0,9	-3,4	0,4	0,8	-5,3	-10,5	
Uir****	110	27,0	45,7	50,5	58	24,6	49,0	40,3	-52	-47,3	-2,4	-9,0	3,3	7,2	-10,2	-20,2	
Wall****	81	27,1	45,3	48,4	60	25,6	46,4	40,6	-21	-25,9	-1,5	-5,5	1,1	2,4	-7,8	-16,1	
Buch****	99	30,2	40,8	48,3	62	27,5	43,5	42,6	-37	-37,4	-2,7	-8,8	2,7	6,6	-5,7	-11,8	
<b>UL****</b>																	
<b>Zuggewicht, ca.: 35 t</b>																	
Gab****	121	27,3	43,0	42,4	89	25,3	43,0	38,5	-32	-26,4	-2,0	-7,3	0,0	0,0	-3,9	-9,2	
Pfi****	117	27,5	44,0	43,9	86	25,3	47,0	34,2	-31	-26,5	-2,2	-8,0	3,0	6,8	-9,7	-22,2	
Hoff****	119	30,5	40,0	35,6	82	26,6	43,0	39,0	-37	-31,1	-3,9	-12,8	3,0	7,5	3,4	9,5	
<b>UL****</b>																	
<b>Zuggewicht, ca.: 40t</b>																	
Red****	68	28,0	44,4	43,0	39	27,2	43,9	35,7	-29	-42,6	-0,9	-3,0	-0,5	-1,1	-7,3	-17,0	
Has****	57	30,0	41,2	42,7	52	28,0	45,4	35,9	-5	-8,8	-2,0	-6,7	4,2	10,2	-6,8	-15,9	
Lep****	89	27,0	47,6	45,3	55	27,0	46,1	35,8	-34	-38,2	0,0	0,0	-1,5	-3,2	-9,5	-21,0	
Volu****	97	29,0	43,3	45,0	47	26,0	46,5	35,9	-50	-51,5	-3,0	-10,3	3,2	7,4	-9,1	-20,2	
<b>Summe:</b>	<b>2885</b>	<b>865,5</b>	<b>1382,3</b>	<b>1405,7</b>	<b>1986</b>	<b>811,1</b>	<b>1424,1</b>	<b>1252,3</b>	<b>-838</b>	<b>..</b>	<b>-62,0</b>	<b>..</b>	<b>41,8</b>	<b>..</b>	<b>-153,4</b>	<b>..</b>	
<b>Durchschnitt:</b>	<b>93,1</b>	<b>27,9</b>	<b>44,2</b>	<b>44,2</b>	<b>63,3</b>	<b>26,3</b>	<b>46,0</b>	<b>40,9</b>	<b>..</b>	<b>-31,2</b>	<b>..</b>	<b>-5,7</b>	<b>..</b>	<b>94,6</b>	<b>..</b>	<b>-10,3</b>	
									<b>Schalten</b>	<b>Zeit gerundet</b>		<b>v</b>		<b>Diesel</b>			